



Partito Democratico

Gruppo Consiliare del Comune di Oristano

- AL SIG. SINDACO
- AL SIG. PRESIDENTE
DEL CONSIGLIO COMUNALE
SEDE

Interrogazione sul rapporto tra il Comune di Oristano e la SOGEAOR in relazione alle prospettive dello Scalo Aeroportuale di Fenosu.

Premesso

Che in occasione dell'adozione dalla deliberazione consiliare sull'adeguamento alla nuova normativa in essere del numero dei componenti del Consiglio di amministrazione della SOGEAOR, alcuni degli intervenuti hanno tra l'altro sollevato problematiche relative al rapporto tra questa Amministrazione e la Società partecipata, che hanno determinato la mancata ricapitalizzazione da parte del Comune di Oristano;

Che appare quanto mai opportuno, per la situazione attuale in cui versa l'infrastruttura aeroportuale, cercare di comprenderne le prospettive future con cui, da qui a qualche mese, anche il Consiglio Comunale dovrà in ogni caso confrontarsi;

Atteso

Che alcuni segnali non lasciano intravedere molti spiragli per una evoluzione positiva dell'Aeroporto "Campanelli"; infatti sulla base di quanto annunciato a più riprese dalla SOGEAOR, per dichiarazioni del suo Presidente e del suo Responsabile Tecnico, l'Aeroporto dovrebbe essere già aperto da qualche mese, con i primi traffici operativi già in essere e con problematiche di diversa e più facile lettura e risoluzione; ed invece, da un lato gli annunci ad effetto della prossima apertura al traffico commerciale prima per Dicembre 2007, poi per Marzo o Luglio di quest'anno e dall'altro le favole "tecniche-commerciali" aventi ad oggetto velivoli *low-cost* da 80-100 passeggeri ed il forte interessamento e persino accordi di massima già stretti con importanti compagnie nazionali, si sono scontrate con una diversa realtà, che ha presentato alla fine un conto salato in termini di denari investiti e di accresciuta sfiducia;

Rilevati altresì

tutta una serie ritardi tecnici ed organizzativi che si sono nel frattempo accumulati e che hanno riguardato **la pista** che era predisposta per velivoli di target medio-basso; **la concessione** dell'art 17, sui diritti di toccata, per la quale il Ministero delle Infrastrutture fu sollecitato all'uopo dal Comitato Unitario delle Professioni che si recò a Roma per attivare tutte le possibili iniziative; **la installazione** dei sistemi luminosi di avvicinamento ed atterraggio, la cui attivazione è stata conclusa solo una quindicina di giorni fa, dopo mesi di colpevole ritardo, ed in relazione ai quali non si conosce peraltro se l'ENAC abbia già rilasciato l'apposita dichiarazione di agibilità; **la messa in opera** degli apparati di radionavigazione, indispensabili ovviamente per poter agire come aeroporto; **la costruzione** dell'hangar, così tanto reclamizzata, di cui si conoscono invece solo i complessi iter burocratici che ne stanno allungando oltremodo i tempi; **gli annunci**, estemporanei e tuttavia ben cadenzati in prossimità di consultazioni elettorali, circa l'assunzione di 15-20-30 persone;

Considerato

Che non è emersa ancora una chiara visione della **mission** dell'aeroporto, come peraltro sottolineato anche da qualche autorevole intervento nel corso della Settimana Strategica promossa da questa Amministrazione, e che il vero problema del Campanelli non è infatti la sua apertura, ma che lo stesso possa reggere, anche alla luce della mutata situazione del mercato, imponendo quindi che sia ben delineato il compito che lo stesso è chiamato a realizzare;

Che non esiste ancora un vero studio di marketing e di posizionamento sul mercato, dovendosi escludere che quanto commissionato - anche dal SIL - (consulenze sul bacino di utenza e sul numero di passeggeri potenziali del Campanelli provenienti da zone limitrofe o più lontane) c'entra poco con il posizionamento sul mercato degli aeroporti della regione e sulla sinergia o concorrenza che potrebbe tra gli stessi determinarsi;

Che è stato sottolineato dagli esperti come da un po' di tempo sia il vettore, cioè la compagnia aerea, a scegliere e fare il mercato e non viceversa e che pertanto l'avvenire di un aeroporto è determinato dal vettore ed è quindi a questi che ci si deve rivolgere attraverso politiche di marketing ed offrendo infrastrutture adeguate e personale formato;

Considerato altresì

Che tali ritardi e carenze rischiano peraltro di compromettere la credibilità e l'immagine di tutto il contesto territoriale, atteso che gli aeroporti sono elementi assolutamente fondanti all'interno del tessuto economico-produttivo, turistico e commerciale di un territorio grazie all'effetto moltiplicatore cui danno vita per il sistema delle transazioni

commerciali dell'area e per l'immagine che ne proiettano all'esterno anche sul piano della dinamicità ;

Preso atto

che questa Amministrazione, dopo alcune incertezze iniziali manifestatesi con dichiarazioni e comportamenti tra loro assolutamente contraddittori, ha annunciato. l'intenzione di voler esercitare un ruolo non marginale all'interno della SOGEAOR sia in occasione della approvazione del Bilancio di Previsione per il 2008 , con l'accantonamento delle relative risorse, sia nel corso dell'ultima seduta del Consiglio Comunale, attraverso le dichiarazioni del Sindaco;

con la presente **si interroga** il Sig. Sindaco per conoscere

1. Se ed attraverso quali modalità il Comune di Oristano intende riacquisire all'interno di SOGEAOR il peso economico ed il conseguente ruolo politico che la mancata ricapitalizzazione ha naturalmente fatto venire meno;
2. La valutazione sull'operato della attuale dirigenza della Società partecipata anche in relazione ai ritardi tecnici ed organizzativi accumulati in questi anni, alla base purtroppo dei ripetuti "*flop*" che hanno vanificato investimenti ed alimentato una diffusa sfiducia verso il futuro dell'infrastruttura;
3. Le linee guida che secondo l'Amministrazione Comunale dovrebbero essere alla base di una azione rinnovata della SOGEAOR, chiamata rapidamente a definire un "*pacchetto-offerta*" credibile, che permetta di continuare a perseguire il progetto sull'area di Fenosu.

p. il Gruppo Consiliare PD
Gianni Sanna

Oristano, 30.06.2008