



COMUNE DI ORISTANO

Comuni de Aristanis

ORDINANZA N. 150	DEL 19/04/2024
Località: Centro Storico varie vie. Modifica temporanea della circolazione stradale per lavori di "Riqualificazione del centro storico" all'interno del "Programma di rigenerazione urbana Oristano"	Dal 19 aprile 2024 fino a fine esigenze

Settore polizia locale

Il Dirigente

Visto il Decreto Sindacale del 16 gennaio 2024 numero 5 di assegnazione, al sottoscritto, dell'incarico di direzione del Settore Polizia Locale;

Preso atto della mail datata 11.04.2024 pervenuta dal tecnico dell'ufficio Direzione Lavori e CSE, volta a richiedere la regolamentazione del traffico per esecuzione lavori PNRR di riqualificazione centro storico tendente ad ottenere l'emissione di apposita ordinanza di modifica temporanea della circolazione stradale nella via Ciudadela de Menorca, Piazza Giovanni Paolo II°, Via Francesco Crispi, Via Carmine e via Vittorio Emanuele II°, dalla data di emissione del presente provvedimento sino a fine esigenze, per lavori di riqualificazione del centro storico all'interno del "Programma di rigenerazione urbana Oristano", con autorizzazione al transito e sosta dei mezzi di lavoro;

Considerato che:

- i lavori previsti consisteranno nel rifacimento della pavimentazione stradale in lastre di basalto e degli impianti superficiali per la raccolta delle acque meteoriche, pertanto per la loro esecuzione è necessaria la chiusura al traffico veicolare delle strade interessate. In ogni caso sarà consentito l'accesso pedonale alle abitazioni private ed alle attività economiche ed istituzionali;
- si interverrà singolarmente su ogni strada e, finché la strada oggetto dei lavori non sarà riaperta al traffico, non avranno luogo i lavori sul tratto successivo;

Tenuto conto dell'ordine cronologico degli interventi, e che salvo variazioni dovute a sopraggiunte necessità operative, sarà il seguente:

1. (primo intervento) Via Ciudadela de Menorca: chiusura dell'intera via con posizionamento di apposita segnaletica verticale, rimozione stalli di sosta e disuasori. I lavori consisteranno nella nuova pavimentazione in lastre di basalto previa rimozione degli strati attuali del piano viabile fino alla quota di progetto, degli arredi e segnaletiche urbane, predisposizione di passaggi pedonali riservati con attraversamenti puntuali. Contemporanea inversione del senso di circolazione della Via Francesco Crispi (con accesso e percorrenza da via Vittorio Emanuele II°) per consentire al traffico veicolare di accedere alla via Carmine. A lavori ultimati, successiva riapertura al traffico con ripristino del senso di circolazione e predisposizione prossimo intervento;
2. (secondo intervento) Via Francesco Crispi: chiusura dell'intera via con posizionamento di apposita segnaletica verticale, rimozione stalli di sosta e disuasori. I lavori consisteranno nella nuova pavimentazione in lastre di basalto previa rimozione degli strati attuali del piano viabile fino alla quota di progetto, degli arredi e segnaletiche urbane, predisposizione di passaggi pedonali riservati

con attraversamenti puntuali. A lavori ultimati, successiva riapertura al traffico con ripristino del senso di circolazione e predisposizione prossimo intervento;

3. (terzo intervento) Via Carmine: chiusura parziale da angolo via Ciutadela de Menorca fino all'altezza del Chiostro del Carmine (civico 13b) con posizionamento di apposita segnaletica verticale, rimozione stalli di sosta e disuasori. I lavori consisteranno nella nuova pavimentazione in lastre di basalto previa rimozione degli strati attuali del piano viabile fino alla quota di progetto, degli arredi e segnaletiche urbane, predisposizione di passaggi pedonali riservati con attraversamenti puntuali. A lavori ultimati, successiva riapertura al traffico con ripristino del senso di circolazione e e predisposizione prossimo intervento;
4. (quarto e ultimo intervento) Via Vittorio Emanuele II°: chiusura parziale con tratto da Piazza Manno a Piazza Giovanni Paolo II° con apposita nuova ordinanza;

Considerata l'impossibilità di accedere dalla Piazza Manno (chiusa per lavori), durante l'esecuzione del terzo intervento relativo alla via Carmine, per potere provvedere al trasporto dei mezzi d'opera e dei materiali demoliti ed all'approvvigionamento dei materiali da costruzione, sarà necessario consentire l'ingresso e l'uscita al cantiere ai mezzi di portata superiore a 35 q.li dalla via Solferino transitando in vico G.M. Angioy fino alle aree di cantiere definite dagli interventi sopra indicati, in senso di marcia opposto a quello vigente nella via Carmine. Per detta modalità di transito, si ritiene necessario l'ausilio di movieri della ditta affidataria;

Considerato che in alcuni punti l'attuale larghezza disponibile delle carreggiate sulle vie interessate ai lavori non consente il transito dei veicoli pesanti, sarà necessario, per i periodi interessati dal transito dei mezzi d'opera, inibire la sosta nei tratti di seguito indicati, per i periodi di svolgimento delle operazioni di trasporto:

- Via Vittorio Emanuele II°: sosta vietata a partire dal civico n. 47 (lato sinistro al senso di marcia) fino a fronte ingresso Arcidiocesi;
- Piazza Giovanni Paolo II°: sosta vietata negli stalli a pagamento (numero 5 stalli);
- Via Carmine: sosta vietata a partire dal civico n. 1 (lato sinistro al senso di marcia) fino all'incrocio con via Crispi; dal civico n. 15 (lato destro al senso di marcia) fino al n. 19, dal civico n. 41 fino al n. 43 (lato destro al senso di marcia);

Valutata positivamente l'istanza e ritenuto opportuno evaderla come proposta;

Dato atto dell'osservanza dell'articolo 6-bis, legge 241/1990 (Conflitto d'interessi);
richiamati:

1. il decreto legislativo 285/1992 (Codice della strada) ed il decreto del Presidente della Repubblica 495/1992 (Regolamento di esecuzione del Codice della strada), sulla disciplina della circolazione stradale;
2. il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
3. il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
4. il regolamento comunale per gli interventi di manomissione del suolo pubblico, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale numero 26 del 22 marzo 2011;

al fine di garantire il regolare svolgimento dei lavori su indicati, si ritiene opportuno modificare la vigente disciplina della circolazione medesima secondo quanto meglio specificato in dispositivo;

ORDINA

dalla data di emissione e sino a fine esigenze, nelle vie in premessa indicate:

1. Nella VIA CIUTADELA DE MENORCA, l'istituzione del DIVIETO DI CIRCOLAZIONE veicolare FINO A ULTIMAZIONE LAVORI;
2. Nella VIA FRANCESCO CRISPI, l'istituzione dell'INVERSIONE SENSO DI MARCIA consentito fino a ultimazione lavori del primo intervento; istituzione del DIVIETO DI CIRCOLAZIONE veicolare dalla data di inizio lavori secondo intervento fino a ultimazione lavori;
3. Nella VIA VITTORIO EMANUELE II°, l'istituzione del DIVIETO DI SOSTA 0,00-24,00 a partire dal civico n. 47 fino a fronte ingresso Arcidiocesi (lato sinistro al senso di marcia);
4. Nella PIAZZA GIOVANNI PAOLO II°, l'istituzione del DIVIETO DI SOSTA 0,00-24,00 negli stalli a pagamento;
5. Nella VIA CARMINE, l'istituzione del DIVIETO DI CIRCOLAZIONE veicolare FINO A ULTIMAZIONE LAVORI terzo intervento, da angolo via Ciutadela de Menorca fino all'altezza del Chiostro del Carmine (civico 13b); l'istituzione del DIVIETO DI SOSTA 0,00-24,00 a partire dal civico n. 1 fino

all'incrocio con via Crispi (lato sinistro al senso di marcia); dal civico n. 15 fino al n. 19 (lato destro al senso di marcia) , dal civico n. 41 fino al n. 43 (lato destro al senso di marcia) per consentire l'accesso ai mezzi d'opera durante il terzo intervento;

6. La RISERVA DEGLI SPAZI ALLA CIRCOLAZIONE E SOSTA TECNICA DEI VEICOLI STRUMENTALI AI LAVORI, previa acquisizione di altra autorizzazione ove necessaria (transiti e/o trasporti di tipo eccezionale, transiti in deroga ai divieti di transito per massa superiore a 35 e/o 75 Q.li) in deroga ai divieti di cui a punti che precedono;
7. La facoltà degli operatori di polizia stradale, in presenza di esigenze connesse alla sicurezza della circolazione, di disporre ulteriori provvedimenti necessari a risolvere situazioni contingenti prescindendo dalla segnaletica in atto;

prescrive al richiedente e/o all'impresa esecutrice:

1. l'obbligo:
 - a) di comunicare con anticipo, la programmazione degli interventi e le vie interessate al Settore Polizia Locale (protocollo@comune.oristano.it – istituzionale@pec.comune.oristano.it);
 - b) di adottare tutte le cautele che consentano lo svolgimento in sicurezza dei lavori, compreso il presidio di tutte le aree di deviazione del traffico, uso di piastre metalliche carrabili e proprio personale autonomamente coordinato, munito di dispositivi di segnalazione al traffico e di alta visibilità;
 - c) di osservare le disposizioni di cui all'articolo 21, Decreto Legislativo 285/1992, e degli articoli da 30 a 43, e articolo 79 (*Visibilità dei segnali*) del Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada, Decreto del Presidente della Repubblica 495/1992;
 - d) di sgomberare, a fine dei lavori, il suolo pubblico occupato, effettuando ripristino del piano viabile;
2. di esporre la segnaletica stradale preventiva tramite idonei segnali di avviso, almeno 48 ore prima dell'intervento, e di comunicare l'avvenuta predisposizione del sito a: cro.polizialocale@comune.oristano.it - telefoni 0783 212121 78396;
3. che ogni responsabilità per danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione delle attività, ferme restando le specifiche responsabilità poste a tutela dell'incolumità pubblica e della sicurezza della circolazione, rimangono a proprio carico, comprese quelle in materia di prevenzione degli infortuni sul lavoro, restando il Comune di Oristano ed il suo personale tecnico/amministrativo e deputato al controllo stradale, completamente sollevato ed indenne;

avverte

1. che la presente ordinanza è pubblicata all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi;
2. che nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia;
3. che avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse, potrà ricorrere entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale per la Sardegna, oppure ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro 120 giorni dalla data della pubblicazione del presente atto all'Albo pretorio di questo Comune;

demanda

agli addetti ai servizi di polizia stradale di cui all'articolo 12, Nuovo Codice della Strada, la vigilanza sull'osservanza delle disposizioni contenute nella presente.

Da trasmettere via posta elettronica a:

1. Richiedente
2. Centrale Operativa Polizia Locale
3. Dirigente Settore Lavori Pubblici e Manutenzioni
4. STOP scarl

Istruttore Ing. Gianluigi Porcu

Il Dirigente

URAS GIOVANNI NICOLA / InfoCamere S.C.p.A.
(atto sottoscritto digitalmente)