



COMUNE DI ORISTANO

Comuni de Aristanis

ORDINANZA N. 20	DEL 23/01/2024
Manifestazione Sa Sartiglia 2024. Vie e piazze della città. Disciplina temporanea della circolazione stradale per realizzazione degli allestimenti	Dalla data del presente atto fino a cessate esigenze.

Settore polizia locale

Il Dirigente

visto il Decreto Sindacale del 16 gennaio 2024 numero 5 di assegnazione al sottoscritto Comandante, l'incarico della direzione del Settore Polizia Locale;

considerato che in data 11 e 13 febbraio 2024, in occasione della tradizionale e secolare manifestazione "Sa Sartiglia", diverse strade del centro cittadino saranno interessate da eventi e manifestazioni varie che necessitano l'installazione di allestimenti strumentali alla buona riuscita dell'evento;

richiamata la Determinazione organizzativa del Segretario Generale del 22 gennaio 2024 numero 2, di "Costituzione dell'unità di progetto per l'organizzazione dell'evento Sartiglia 2024", alla cui direzione è stato individuato il Dirigente del Settore Lavori Pubblici e manutenzioni;

vista la richiesta pervenuta dalla Fondazione Oristano acquisita al protocollo generale del Comune di Oristano numero 5283 del 22 gennaio 2024, con la quale comunica l'inizio dei lavori di approntamento dei percorsi per la Sartiglia 2024;

ritenuto nell'interesse pubblico, e in deroga alla vigente regolamentazione, dare attuazione a provvedimenti di modifica temporanea della circolazione stradale nelle vie e piazze interessate dalla manifestazione, con disciplina provvisoria del traffico veicolare nelle strade adiacenti l'area delle manifestazioni, al fine di consentire gli allestimenti dei percorsi e il regolare svolgimento di tutte le fasi degli eventi in programma;

valutato che le prescrizioni delle Autorità di Pubblica Sicurezza che emergono o emergeranno dalle riunioni tecniche propedeutiche alla manifestazione, costituiranno vincolo per l'organizzazione, e nel caso determineranno l'emissione di provvedimenti di integrazione alla presente ordinanza;

richiamati:

1. il decreto legislativo 285/1992 (Codice della strada) ed il decreto del Presidente della Repubblica 495/1992 (Regolamento di esecuzione del Codice della strada), sulla disciplina della circolazione stradale;
2. il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
3. il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

preso atto del possesso dei requisiti oggettivi della richiesta e soggettivi del richiedente;

ordina

1. dalla data del presente atto sino a cessate esigenze, l'istituzione del DIVIETO DI SOSTA AMBO I LATI CON RIMOZIONE coatta dei veicoli in sosta vietata e del DIVIETO DI TRANSITO nei casi di necessità nell'intero tratto di VIA VITTORIO EMANUELE II e di VIA DUOMO;
2. dal giorno 29 gennaio 2024 sino a cessate esigenze, l'istituzione del DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE coatta dei veicoli in sosta vietata e del DIVIETO DI TRANSITO nei casi di necessità nelle seguenti vie:
 - a) PIAZZA GIOVANNI PAOLO II, intera estensione;
 - b) VIA CARMINE (tratto compreso fra Via Ciutadella de Menorca e Vico Ammirato), ambo i lati;
 - c) VIA CIUTADELLA DE MENORCA;
 - d) VIA SANT'ANTONIO, ambo i lati;
3. dal giorno 29 gennaio 2024 sino a cessate esigenze, l'istituzione del SENSO UNICO DI MARCIA in VIA CRISPI, da lato Piazza Manno verso Via Carmine, con OBBLIGO DI SVOLTA A DESTRA per Via Carmine direzione vie Azuni e Angioy;
4. dal giorno 1° febbraio 2024 sino a cessate esigenze, l'istituzione del DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE coatta dei veicoli in sosta vietata e del DIVIETO DI TRANSITO nei casi di necessità in:
 - a) VIA MAZZINI, ambo i lati e intero tratto;
 - b) VICO MAZZINI (unico accesso da lato Via Figoli), con istituzione della facoltà di transito solo per operazioni di carico/scarico merci;
5. dal giorno 5 febbraio 2024, sino a cessate esigenze, l'istituzione del DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE coatta dei veicoli in sosta vietata e del DIVIETO DI TRANSITO nei casi di necessità nelle vie e piazze sotto indicate, con la precisazione che NON SONO CONSENTITI transiti/soste ai veicoli strumentali alle attività ricettive, nei giorni 11, 12 e 13 febbraio 2023:
 - a) VIA ELEONORA D'ARBOREA, su ambo i lati e intero tratto;
 - b) VIA DIEGO CONTINI tratto da Via Sant'Antonio a Via Benedetto Croce;
 - c) VICO GARIBALDI;
 - d) VIA SERNESTE;
 - e) PIAZZA MARIANO IV:
 - i. su AMBO I LATI, tratto antistante il *Monumento ai Caduti* (lato "*Bar Pinna*") con istituzione del DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE ai veicoli diretti/provenienti da Via Solferino;
 - ii. lato corsia *Palace Hotel* direzione Via Ricovero/Via Mariano IV, con l'istituzione del DIVIETO DI TRANSITO;
 - f) VICO TIRSO, con l'istituzione del DIVIETO DI TRANSITO;
 - g) PIAZZA ROMA, tratto da Via Tirso a Via Mazzini, con l'istituzione del DIVIETO DI TRANSITO;
 - h) VIA RICOVERO, AMBO I LATI, intero tratto fino alla Via Sardegna, con l'istituzione del DIVIETO DI TRANSITO;
 - i) VICO RICOVERO II con l'istituzione del DIVIETO DI TRANSITO;
 - j) VIA FIGOLI, tratto da intersezione con Via Verdi sino a confluenza con Piazza Roma, con l'istituzione del DIVIETO DI TRANSITO;
 - k) VIA VERDI, AMBO I LATI, tratto da intersezione con Via Figoli fino alla confluenza con Via Puccini, con l'istituzione del SENSO UNICO DI MARCIA, con direzione di marcia consentita da Via Figoli verso Via Donizetti;
6. dal giorno 10 febbraio 2024, sino a cessate esigenze:
 - a) istituzione del DIVIETO DI TRANSITO e DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE coatta dei veicoli in sosta vietata nella
 - b) l'istituzione del DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE coatta dei veicoli in sosta vietata nella VIA DIAZ, tratto

PIAZZA PILI, intera estensione -
adiacente alla Via Cagliari (Hospitalis
Sancti Antoni) e alla Via Sant'Antonio;

compreso fra Via Rockefeller e Via
D'Annunzio, lato scuole, con riserva
delle superfici a capolinea del Servizio
Trasporto Pubblico curato da ARST Spa;

- c) i percorsi preferenziali per i veicoli di soccorso, sono individuati nel Piano Operativo Viabilità e Parcheggi;

7. dalle ore 13:00 del giorno 10 febbraio 2024 sino a cessate esigenze, per tutte le categorie di veicoli:

a) nella Via Cagliari:

- i. l'istituzione del DIVIETO DI TRANSITO e del DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE coatta dei veicoli in sosta vietata, nel tratto fra Via Pira e Via Tharros;
- ii. l'istituzione del SENSO UNICO DI MARCIA per la direzione Sud (direzione Santa Giusta) nel tratto fra Via Pira e le vie Amsicora /Gennargentu;
- iii. l'istituzione del SENSO UNICO DI MARCIA per la direzione Nord (direzione Rimedio) nel tratto fra Via Tharros e Via Diaz;

b) l'istituzione del DIVIETO DI TRANSITO e del DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE coatta dei veicoli in sosta vietata, nel Viale San Martino, nel tratto fra Via Carducci e Piazza Manno;

c) in data 10 febbraio 2024, ore 13:00 – 21:00, ed in data 14 febbraio 2024 ore 13:00- 21:00, sulle vie di cui al punto 9 lett. a) e lett. b), ferma restando la necessità di adottare tutte le cautele necessarie ad evitare pericoli, hanno facoltà di transito e fermata in deroga a quanto stabilito:

- i. i veicoli minibus del Servizio Trasporto Pubblico Locale;
- ii. i veicoli di soccorso;
- iii. i veicoli delle Forze di Polizia;
- iv. i veicoli del servizio pulizia strade e raccolta Rifiuti Solidi Urbani;
- v. i veicoli dell'Amministrazione Comunale di Oristano, impegnati nei servizi strumentali alla manifestazione *Sartiglia*;

8. i giorni 11 e 13 febbraio 2024 (SARTIGLIA), dalle ore 8:00 a fine esigenze della domenica e dalle ore 8:00 a fine esigenze del martedì, l'istituzione del DIVIETO DI TRANSITO per gli autocarri con massa complessiva superiore a 35 quintali, e per gli autobus con 9 posti a sedere, nella seguenti vie:

- a) Via Cagliari, tratto compreso fra Via Gennargentu /Amsicora e Via Diaz;
- b) Via Sant'Ignazio, intero tratto;
- c) Via Pira, tratto compreso fra Via Cagliari e Via Consolini;
- d) Viale San Martino, tratto compreso fra Piazza Manno e Via Manzoni;
- e) Via Foscolo, tratto compreso fra Via Satta e Via Carducci;
- f) Via Tirso, tratto compreso fra Via Satta/Sardegna e Piazza Roma;
- g) Via Solferino, tratto compreso fra Via Vinea Regum e Via Sant'Ignazio;
- h) Via Verdi, tratto compreso fra Via Figoli e Via Puccini;
- i) Via Figoli, tratto compreso fra Via Mariano IV e Via Verdi;

9. la SOSPENSIONE DEL SERVIZIO PARCHEGGI A PAGAMENTO:

- a) dal giorno 24 gennaio 2024 sino a cessate esigenze, nella Via Duomo (intera estensione);
- b) dal giorno 29 gennaio 2024 sino a cessate esigenze, nelle:
 - i. Piazza Giovanni Paolo II° (intera estensione);
 - ii. Via Mazzini, intero tratto, ambo i lati;
- c) dal giorno 10 febbraio 2024 fino a cessate esigenze in PIAZZA PILI, intera estensione;

10. nei giorni 11, 12 e 13 febbraio 2024, il servizio parcheggi a pagamento è operativo nella sola sede in struttura di Via Carducci e di Via Mariano IV, con le consuete modalità di pagamento delle tariffe;
11. che la sospensione ed il ripristino del Servizio Parcheggi a Pagamento, sia reso noto tramite apposizione di opportuni avvisi all'utenza da parte del concessionario del servizio Ditta STOP S.c.a.r.l.;
12. la deroga al divieto di transito e sosta nelle strade in cui vige il divieto di circolazione per i veicoli aventi massa complessiva superiore a pieno carico a 3,5 tonnellate imposto dall'ordinanza del 19 dicembre 2009 numero n. 283 per i veicoli in uso alla ditta incaricata di predisporre gli allestimenti della manifestazione Sa Sartiglia (ditta CENTRO STAND Sardegna), dotati di specifica autorizzazione;
13. ai trasporti con autobus privati, l'utilizzo delle aree di sosta individuate nel "Piano Operativo Viabilità e Parcheggi" (che costituirà allegato all'ordinanza dirigenziale da emanarsi per i giorni della manifestazione), rispettivamente l'area sterrata adiacente Uffici Finanziari Questura e UTG, Via Emilio Lussu (prolungamento), Viale Repubblica (prolungamento);
14. gli agenti della Polizia Locale e della Forze dell'Ordine, in caso di esigenze connesse alla sicurezza della circolazione, di disporre ulteriori provvedimenti atti a risolvere situazioni contingenti, prescindendo dalla segnaletica in atto;
15. facoltà all'A.R.S.T, sede di Oristano, di apportare le dovute modifiche ai percorsi del Trasporto Pubblico Locale (come da tabella allegata la presente atto);

prescrive

1. l'obbligo alla Fondazione Oristano, alla ditta incaricata per la realizzazione dei percorsi ed allestimenti relativi alla manifestazione Sa Sartiglia 2024 ed alla direzione dei lavori, con la collaborazione del Settore Lavori pubblici e manutenzioni di questo Comune:
 - a) di osservare le disposizioni di cui all'articolo 21, Decreto Legislativo 285/1992, e degli articoli da 30 a 43, e articolo 79 (*Visibilità dei segnali*) del Regolamento di esecuzione, Decreto del Presidente della Repubblica 495/1992;
 - b) di osservare le disposizioni di cui ai punti 1, 2 e 3 della premessa;
 - c) di sgomberare, a fine dei lavori, il suolo pubblico occupato effettuando ripristino del piano viabile;
2. provvedere al posizionamento, almeno 48 ore prima della validità, dei segnali stradali temporanei (anche con uso di apposito transennamento) ed alla successiva rimozione al termine esigenze, ai sensi Nuovo Codice della Strada e del suo Regolamento di Attuazione. Altresì, operare la temporanea rimozione/occultamento della segnaletica in contrasto ed il suo ripristino al termine della manifestazione. Rimuovere tutto il materiale utilizzato. Il posizionamento della segnaletica temporanea entro 48 ore antecedenti l'entrata in vigore dei divieti e la chiusura dei tratti di strada dovranno essere comunicati dall'organizzazione all'indirizzo mail: cro.polizialocale@comune.oristano.it e/o tramite telefonata ai numeri: 0783 212121 – 78396, per le verifiche del caso;
3. acquisire altre eventuali autorizzazioni, ove necessarie;
4. che permane, a suo a carico, la responsabilità a risarcire il danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione delle attività autorizzate, ferme restando le specifiche responsabilità a tutela dell'incolumità pubblica e della sicurezza della circolazione, e in materia di prevenzione degli infortuni. Il Comune di Oristano ed il suo personale tecnico/amministrativo e di polizia stradale, è tenuto indenne e sollevato da responsabilità correlate a quanto appena descritto;

avverte

che la presente ordinanza è pubblicata all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi;

che nei confronti dei trasgressori si procederà ai sensi delle vigenti norme in materia;

che avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse, potrà ricorrere entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale per la Sardegna, oppure ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro 120 giorni dalla data della pubblicazione del presente atto all'Albo pretorio di questo Comune;

demanda

alla Polizia Locale ed alle Forze dell'Ordine, la vigilanza sull'osservanza delle disposizioni sopra descritte.

dispone

che copia della presente ordinanza venga trasmessa:

1. alla Questura di Oristano;
2. al Settore Lavori pubblici e manutenzioni di questo Comune;
3. alla sede territoriale A.R.S.T. di Oristano;
4. alla ditta concessionaria del servizio parcheggi a pagamento.

Istruttore: Nicola Lentis

Il Dirigente
URAS GIOVANNI NICOLA / InfoCamere S.C.p.A.
(atto sottoscritto digitalmente)